



**МВД России**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по Ростовской области)**

ул. Доватора, 154 А, Ростов-на-Дону, 344103

04.12.2024 № 30/40-920

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Анализ детского дорожно-транспортного  
травматизма на территории Ростовской  
области за 11 месяцев 2024 года

Министру общего и  
профессионального образования  
Ростовской области

Шевченко Т.С.

Уважаемая Тамара Сергеевна!

На территории Ростовской области за 11 месяцев 2024 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 315 ДТП (АППГ – 272, +15.8%), в результате которых 338 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 290, +16.6%), 24 несовершеннолетних погибли (АППГ - 20, +20%).

Из 338 пострадавших несовершеннолетних: 171 несовершеннолетние пассажиры (АППГ - 139; +23%), 121 – пешеходы (АППГ - 115; +5.2%), 27 – водители мототранспорта (АППГ - 11, +86.7%), 9 – водители велосипедов (АППГ – 17, - 47.1%), 10 водители мопедов и приравненных к ним транспортным средствам (АППГ – 8, +11.1%).

Из 24 погибших несовершеннолетних 21 являлись пассажирами автомобилей (АППГ-17, +23.5%), 3 – пешеходами (АППГ-1, +200%).

**Данные по возрастным категориям**

| Категория участников    | 0-3      |           | 4-6      |           | 7-11      |            | 12-15    |            | Итого     |            |
|-------------------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|----------|------------|-----------|------------|
|                         | пог      | ран       | пог      | ран       | пог       | ран        | пог      | ран        | пог       | ран        |
| Пассажир                | 2        | 18        | 4        | 28        | 9         | 54         | 6        | 71         | 21        | 171        |
| Пешеход                 |          | 7         | 1        | 18        | 1         | 52         | 1        | 44         | 3         | 121        |
| Велосипедист            |          |           |          |           |           | 7          |          | 2          |           | 9          |
| Водитель мототранспорта |          |           |          |           |           |            |          | 27         |           | 27         |
| Водитель мопед/СИМ      |          |           |          |           |           | 2          |          | 8          |           | 10         |
| Водитель автомобиля     |          |           |          |           |           |            |          |            |           |            |
| <b>Итого:</b>           | <b>2</b> | <b>25</b> | <b>5</b> | <b>46</b> | <b>10</b> | <b>115</b> | <b>7</b> | <b>152</b> | <b>24</b> | <b>338</b> |

Входящий № 04-12-2024  
№ 09 12 2024  
ММ-9123  
Министерство общего  
и профессионального образования  
Ростовской области

Из 338 пострадавших несовершеннолетних - 41 являются жителями других субъектов Российской Федерации.

Из 24 погибших несовершеннолетних, 17 являлись жителями Ростовской области, двое погибших несовершеннолетних пассажира являлись жителями ДНР, один погибший несовершеннолетний пассажир проживал во Владимирской области, два погибших пассажира проживали в Краснодарском крае, два погибших несовершеннолетних пассажира были жителями г. Санкт - Петербурга.

Справочно:

1) 03.01.2024 в 11 часов 22 минут на 59 км 600 метров автодороги «Миллерово-Вешенская» Капшарского района Ростовской области водитель 1984 г.р., управляя автомобилем Шевролле Нива двигаясь по автодороге «Миллерово-Вешенская» из х. Грачев Боковского района Ростовской области в п. Индустриальный Капшарского района Ростовской области, не выбрал безопасную скорость своего транспортного средства, не справился с управлением и допустил съезд в правый по ходу движения автомобиля кювет с последующим опрокидыванием транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пассажир 2022 года который в последствии скончался в медицинском учреждении.

2) 14.01.2024 в 18.00 часов на 88 километре + 100 метров автодороги «Котельниково-Песчанокопское» в Зимовниковском районе, Ростовской области, вне населённого пункта, в темное время суток, дорожное покрытие обработанное противоледными материалами, без дефектов, дорога в плане прямая, водитель 1976, управляя автомобилем ВАЗ 21103 двигаясь из поселка Орловский к месту своего жительства, в связи с погодными условиями, не справилась с управлением, автомобиль пошел в неуправляемом заносе, правым боком выехал на полосу предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с автомобилем SCANIA R114, под управлением водителя 06.06.1975 г.р.. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля ВАЗ 21103, и ее два пассажира (дочь 2009 г.р. и мать 1953 г.р.) от полученных повреждений скончались на месте происшествия.

3) 26.01.2024 в 7.20 часов, в городе Батайске, в темное время суток, водитель автомобиля ВАЗ 211440, 1984 года рождения, двигался по улице Заводской, со стороны ул. Калинина в сторону ул. 1-й Пятилетки, в районе дома 275, на регулируемом пешеходном переходе, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2013 года рождения, который перебежал проезжую часть дороги, слева направо по ходу движения автомобиля по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пешеход от полученных травм скончался на месте происшествия.

4) 08.01.2024 в 15 часов 30 минут на 11 км + 100 м автодороги «с. Самбек – п. Матвеев Курган», в Неклиновском районе, вне населенного пункта, водитель 1982 года рождения, управляя автомобилем РЕНО КОНГО, двигаясь

со стороны с. Самбек в направлении п. Матвеев Курган, не выбрал безопасную скорость для движения, не учел дорожные и метеорологические условия (снегопад), при торможении (из-за снизивших скорость впереди идущих транспортных средств) не справился с управлением, допустил занос задней части автомобиля, с последующим выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем ВОЛЬВО FH 12 380, под управлением водителя 1969 года рождения, в результате столкновения произошел инерционный съезд автомобилей на левый по ходу движения автомобиля РЕНО КОНГО резерв дороги. В результате ДТП пострадали два человека – пассажиры автомобиля РЕНО КОНГО, скончались на месте ДТП, 3 человека (водитель и пассажиры автомобиля РЕНО КОНГО, получили телесные повреждения различной степени тяжести. В последствии (по истечении 30 суток) несовершеннолетний пассажир (11 лет) автомобиля РЕНО КОНГО скончался в медицинском учреждении.

5) 22.02.2024 года в 23 часов 35 минут на территории Орловского района в п. Орловский на ул. Шолохова на против дома № 52, Ростовской области водитель 2006 года рождения, управлял транспортным средством Тойота Ленд Круизер 200 двигаясь по второстепенной дороге по пер. Путиловскому по направлению к ул. Шолохова, пос. Орловский, Орловского района, Ростовской области допустил нарушение правил проезда перекрестков, в результате чего произошло столкновение с транспортным средством марки ВАЗ 21101 под управлением водителя 2005 года рождения, который двигался по главной дороге. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетняя пассажирка 2008 года рождения, находящаяся в транспортном средстве марки ВАЗ 21101 от полученных травм скончалась на месте дорожно-транспортного происшествия.

6) 13.02.2024 г. в 00 часов 10 минут, в г. Ростове-на-Дону, водитель 2007 г.р., водительское удостоверение не имеет, управляя автомобилем Мерседес Бенц С180 двигался по ул. 2-я Краснодарская со стороны ул. Тружеников, по направлению ул. Малиновского, в районе дома № 68/2 по ул. 2-я Краснодарская, не справился с управлением и допустил наезд на препятствие слева (дерево). В результате ДТП скончалась на месте несовершеннолетний пассажир (2009 г.р.) автомобиля Мерседес Бенц С180.

7) 07.04.2024 г. в 17 часов 15 минут, на 20 км. +200м. а/д с. Заветное – с. Дубовское Заветинского района, водитель 1986г.р., водительское удостоверение не имеет, управляя автомобилем Митсубиси Лансер, двигаясь из с. Заветное ул. Ломоносова д. 3 кв. 1 по направлению в х. Мирный Дубовского района Ростовской области, не справилась с управлением и допустила съезд в правый по ходу движения кювет с последующим опрокидыванием. В результате ДТП скончался на месте несовершеннолетний пассажир 2018г.р.

8) 08.05.2024 г. в 13 часов 58 минут, в г. Ростове-на-Дону, водитель (скрылся с места ДТП, в дальнейшем разыскан, им оказался несовершеннолетний 2008 г.р.), управляя автомобилем Ваз 2106, двигался по ул. 2-я Пролетарская, со стороны ул. 49 Линии в направлении ул. 2-я Левая, в районе дома № 84 на ул. 2-я Пролетарская не справился с управлением и

допустил опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир 2017 г.р., скончался в медицинском учреждении.

9) 11.05.2024 в 11 часов 50 минут на 1040 километре + 950 м автодороги М-4 «Дон» в Аксайском районе Ростовской области, вне населённого пункта, в светлое время суток, водитель 1993 года рождения, управляя автомобилем EXEED RX, двигаясь со стороны г. Ростова-на-Дону в направлении г. Новочеркаска, не выбрал безопасную скорость для движения, не справился с управлением автомобиля, допустил наезд на остановившийся впереди по ходу движения с целью совершения поворота налево автомобиль Kia Рио, под управлением водителя 1988 года рождения, после чего автомобиль EXEED RX допустил столкновение с двигавшимся в попутном направлении автомобилем Ниссан Х-Trail, под управлением водителя 1984 года рождения, который от удара выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем FAW J6, после чего автомобиль Ниссан Х-Trail допустил наезд на стоящий автомобиль ГАЗ 2824. В результате ДТП получили телесные повреждения и были доставлены в ГБУ РО «ГБСМП» в г. Новочеркаске трое пассажиров автомобиля Ниссан Х-Trail, двое из которых несовершеннолетние: несовершеннолетний пассажир 2019 года рождения, в момент совершения ДТП располагалась на заднем левом пассажирском сиденье, в детском удерживающем устройстве; Несовершеннолетний пассажир 2011 года рождения, впоследствии скончался в реанимационном отделении, в момент совершения ДТП располагался на заднем правом пассажирском сиденье, пристёгнут ремнём безопасности.

10) 24.05.2024 г. в 16 часов 40 минут, в г. Ростове-на-Дону, водитель 1956 г.р., управляя автобусом Нефаз 5299-0000040-52 двигался по ул. Московская, со стороны пер. Островского, в направлении пр. Буденновский, возле дома № 13/44 по пр. Буденновский, при торможении открыл двери салона, в результате чего допустил выпадение несовершеннолетнего пассажира, 2014 г.р., которая находилась спереди у дверей. В результате ДТП пострадала пассажирка автобуса, 2014 г.р., доставлена в ЦГБ г. Ростова-на-Дону, где впоследствии скончалась.

11) 03.06.2024г. в 14 час 30 мин на ул. Дзержинского 29 г. Новошахтинска водитель 1989 г.р., управляя автомобилем Лада 219040 Гранта двигаясь по ул. Комсомольская г. Новошахтинска со стороны автодороги «А-270» в сторону ул. Советская г. Новошахтинска допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2018 г.р., который выбежал на проезжую часть из-за припаркованного на парковочной площадке магазина «Пятерочка» автомобиля, перед близко движущимся автомобилем справа налево по ходу движения автомобиля. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний ребенок получил телесные повреждения, был доставлен в ЦГБ г. Новошахтинска, где впоследствии скончался.

12) 22.06.2024 года в 23 час 30 минут на 16 км а/д М-4 Дон – х.Сетраки, х.Лозовой, х.Артамошкин, Чертковский район водитель 2004 года рождения, управляя транспортным средством «ВАЗ 2112» двигаясь в сторону х. Сетраки,

Чертковский район, Ростовская область, в салоне находилось 3 несовершеннолетних пассажиров, находясь в пути менее 30 минут, не выбрала безопасную скорость для движения в результате чего допустила съезд на обочину с последующим выездом на полосу предназначенную для встречного движения с опрокидыванием транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пассажир 2010 года рождения – погиб.

13) 11.07.2024 в 21 час 20 минут на 803 км а/д М-4 «Дон», Чертковский район, водитель 1973 года рождения, управляя автомобилем «ГАЗ» не справился с управлением допустил наезд на стоящий автомобиль на ПВП «Лада Гранта», под управлением водителя 1968 года рождения, после чего автомобиль «ГАЗ» продолжив движение совершает наезд на автомобиль «Хавал» под управлением водителя 1972 года рождения, который по инерции продолжив движение совершает наезд на автомобиль «Фольксваген Транспортер» под управлением водителя 1980 года рождения, который по инерции продолжив движение совершает наезд на автомобиль «Киа Рио» под управлением водителя 1964 года рождения, который по инерции продолжив движение совершает наезд на автомобиль «Киа Сид» под управлением водителя 1981 года рождения. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель и 2 пассажира, в том числе несовершеннолетний пассажир 11 лет, автомобиля «Лада Гранта» погибли.

14) 28.07.2024 в 16 часов 45 минут на 67 километре + 400 метров автодороги «Новороссия» (г.Ростов-на-Дону – г.Мариуполь –г.Мелитополь – г.Симферополь) в Неклиновском районе Ростовской области, водитель 1985 года рождения, управляя автомобилем Сузуки SX4, двигаясь со стороны города Мариуполя в направлении города Ростова-на-Дону, в зоне действия дорожного знака 3.24 «Ограничение скорости 70 км/ч», выполняя маневр опережения справа, по полосе для разгона возле остановки общественного транспорта, при перестроении влево на основную полосу движения не уступила дорогу и допустила столкновение с движущимся в попутном направлении автомобилем MERSEDES-BENZACTROS, в составе с полуприцепом, под управлением водителя 1976 года рождения, в результате столкновения автомобиль Сузуки SX4 отбросило на полосу, предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем MAN 19464, в составе с прицепом, под управлением водителя 1975 года рождения, после чего произошел съезд автомобиля Сузуки SX4, в левый по ходу движения резерв обочины. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир автомобиля Сузуки SX4, девочка 2016 года рождения, находившаяся на заднем пассажирском сиденье справа погибла на месте ДТП.

15) 30.07.2024г. в 14 час. 20 мин. на федеральной дороге II категории А-270 «М-4 Дон-Новошахтинск до границы с Луганской Народной Республикой» 890км+747м водитель 1982г.р., управляя автомобилем Камаз-53501 при повороте налево на регулируемом перекрестке (30.07.2024г. светофорный объект на перекрестке не работал по причине планового отключения электроэнергии на Микрорайоне), не предоставил преимущество в движении и

допустил столкновение с движущимся по главной дороге в левом ряду прямо без изменения направления движения автомобилем Киа-Сид под управлением водителя 1985г.р. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пассажир автомобиля Киа-Сид 2018 г.р. погиб на месте происшествия.

16) 03.08.2024 в 04 часа 10 минут на 1017 километре + 800 метров автодороги М-4 «Дон», в Октябрьском районе, вне населенного пункта, водитель 1965 года рождения, управляя автомобилем «Лада GFL130» допустил наезд с последующим возгоранием на стоящий на обочине «Камаз». В результате дорожно-транспортного происшествия погиб несовершеннолетний пассажир автомобиля «Лада GFL130» 2012 года рождения.

17) 20.08.2024 в 13 часов 50 минут на 106 километре + 000 метров автодороги «Новороссия» (г.Ростов – на – Дону – г.Мариуполь –г.Мелитополь – г.Симферополь) в Неклиновском районе Ростовской области, вне населённого пункта, светлое время суток, водитель 1984 года рождения, управляя автомобилем DATSUNMI-DO двигаясь со стороны города Таганрога в направлении города Мариуполя, выполняя маневр «обгон», выехал на полосу встречного движения в месте, где это запрещено «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», дорожной разметки 1.1), в результате чего допустил столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем ДАФ в составе с прицепом – цистерной под управлением водителя 1977 года рождения. В результате ДТП погибли члены семьи, находящиеся в автомобиле DATSUNMI-DO в том числе несовершеннолетний пассажир 2021 года рождения.

18) 21.08.2024 в 05 часов 00 минут на 269 километре + 200 метров, в прямом направлении автодороги Р-260 «Волгоград-Каменск-Шахтинский-Луганск», в Тацинском районе, водитель 1986 года рождения, управляя автомобилем «Сузуки Гранд Витара» не справилась с управлением, допустила съезд на обочину с последующим наездом на опору ЛЭП. Предположительно, причиной ДТП является сон за рулем. В результате дорожно-транспортного происшествия погибли 2 несовершеннолетних пассажира 2012 и 2014 года рождения.

19) 19.09.2024 в 16 часов 38 минут, в г. Ростове-на-Дону в районе дома № 19/7 по ул. Королева, водитель 2002 года рождения, управляя автомобилем «Камаз» не выполнил требование об остановке продолжив движение на запрещающий сигнал светофора, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2011 года рождения, который переходил проезжую часть дороги (с детским самокатом) на зеленый сигнал светофора по регулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход погиб на месте ДТП.

20) 05.10.2024 в 10 часов 10 минут на улице Дорожная, дом 1, в хуторе Ивановка, Дубовского района, Ростовской области, водитель 1986 года рождения, управляя автомобилем «Лада Калина», при начале движения от края проезжей части, не убедился в безопасности своего маневра, в результате чего водитель автомобиля «Toyota Highlander», 1996 года рождения, которой

двигался в попутном направлении - сзади, допустил с ним столкновение. В последствии столкновения автомобиль «Лада Калина» в неуправляемом состоянии допустил съезд в левый резерв дороги с последующим опрокидыванием. В результате дорожно-транспортного происшествия погиб несовершеннолетний пассажир автомобиля «Лада Калина» 2018 года рождения.

21) 30.10.2024 в 05 часов 00 минут на 30 километре + 700 метров автодороги «Новороссия» (г.Ростов – на – Дону – г.Мариуполь –г.Мелитополь – г.Симферополь) в Неклиновском районе Ростовской области, вне населённого пункта, водитель 1999 года рождения, управляя автомобилем TOYOTA CAMRY, не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил наезд на препятствие – металлическое ограждение, разделяющее транспортные потоки противоположных направлений, выехал на полосу встречного движения с последующим опрокидыванием. В результате ДТП погиб несовершеннолетний пассажир автомобиля TOYOTA CAMRY, 2013 года рождения, проживавший в Краснодарском крае.

22) 30.10.2024 в 05 часов 00 минут на 30 километре + 700 метров автодороги «Новороссия» (г.Ростов – на – Дону – г.Мариуполь –г.Мелитополь – г.Симферополь) в Неклиновском районе Ростовской области, водитель управляя автомобилем TOYOTA CAMRY, двигаясь со стороны города Ростова-на-Дону в направлении города Таганрога, не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил наезд на препятствие – металлическое ограждение, разделяющее транспортные потоки противоположных направлений, выехал на полосу встречного движения с последующим опрокидыванием. В результате ДТП телесные повреждения получил несовершеннолетний пассажир 2013 года рождения, который в течении 6-ти часов скончался в медицинском учреждении.

23) 10.11.2024 в 12 часов 10 минут на 3 км + 100м автодороги «Константиновск-Тацинская», в Семикаракорском районе, водитель 1989 года рождения, управляя автомобилем Рено Logan двигаясь от автодороги «Ростов-Семикаракорск-Волгодонск» в направлении города Константиновска выехала на полосу встречного движения в месте где это запрещено ПДД РФ и допустила столкновение с движущимся во встречном направлении автобусом NIGER KLQ6129Q. После столкновения автомобиль Рено Logan загорелся, несовершеннолетний пассажир 2017 года рождения скончалась при транспортировке в автомобиле скорой медицинской помощи.

### **ДТП с участием детей-пассажиров**

Всего с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 152 ДТП, в которых пострадал 171 несовершеннолетний и погиб 21 несовершеннолетний пассажир.

Основным видом ДТП являются столкновения транспортных средств – 118 ДТП, съезд с дороги – 16 ДТП, наезд на препятствие – 8, наезд на стоящее ТС – 6, опрокидывание – 3, иной вид ДТП - 1.

Основными причинами данных ДТП явились:

- несоблюдение очерёдности проезда – 45;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 51;
- неправильный выбор дистанции – 29;
- нарушение требований сигналов светофора – 3;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 1;
- нарушение правил перестроения – 6;
- выезд на полосу встречного движения – 16;
- невыполнение требований безопасности при начале движения – 1.

Из 171 пострадавшего несовершеннолетнего пассажира - 76 перевозились в транспортном средстве, водитель которого нарушил правила дорожного движения.

Причинами ДТП, в которых погибли дети-пассажиры стали: несоответствие скорости конкретным условиям движения, в т.ч. превышение установленной скорости движения – 12, несоблюдение очерёдности проезда – 2, 1 - падение пассажира из общественного транспорта, нарушение правил перестроения – 1, несоблюдение безопасной дистанции – 2, выезд на полосу дороги предназначенную для встречного движения – 2, невыполнение требований безопасности при начале движения – 1.

11 из 21 погибшего ребенка-пассажира перевозились с нарушениями требований к перевозке.

### Использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в ДТП (по возрастной категории)

|   | 0-3      |           | 4-6      |           | 7-11     |           | 12-15    |           | Итого     |            |
|---|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|
|   | пог.     | ран.      | пог.     | ран.      | пог.     | ран.      | пог.     | ран.      | пог.      | ран.       |
| <i>Применялось детское удерживающее устройство</i>    | 2        | 14        | 1        | 17        |          | 10        |          |           | 3         | 41         |
| <i>Корректор ляжки «треугольник», бустер</i>          |          |           |          | 3         |          |           |          | 3         |           | 6          |
| <i>Применялся ремень безопасности</i>                 |          |           |          | 2         | 6        | 32        | 2        | 55        | 8         | 89         |
| <i>Детское удерживающее устройство не применялось</i> |          | 4         | 3        | 6         |          |           |          |           | 3         | 10         |
| <i>Ремень безопасности не применялся</i>              |          |           |          |           | 2        | 6         | 4        | 5         | 6         | 11         |
| <i>Не установлено</i>                                 |          |           |          |           |          |           |          | 2         |           | 2          |
| <i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>            |          |           |          |           |          | 1         |          | 10        |           | 11         |
| <i>Пассажир автобуса</i>                              |          |           |          |           | 1        | 1         |          |           | 1         | 1          |
| <i>Иное</i>   |          |           |          |           |          |           |          |           |           |            |
| <b>Итого:</b>   | <b>2</b> | <b>18</b> | <b>4</b> | <b>28</b> | <b>9</b> | <b>50</b> | <b>6</b> | <b>75</b> | <b>21</b> | <b>171</b> |



## ДТП с участием детей пешеходов

С участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 124 ДТП, в которых 121 несовершеннолетний получили травмы, 3 ребёнка погибли.

Из 121 пострадавших пешеходов 56 попали в ДТП по собственной неосторожности. Основные нарушения, допущенные детьми-пешеходами:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (в зоне его видимости) – 26;
- переход проезжей части дороги в неустановленном для перехода месте (в зоне видимости перекрёстка) – 14;
- неожиданный выход из-за ТС – 11;
- неподчинение сигналам регулирования – 3;
- иные нарушения ПДД пешеходом – 2.

В одном ДТП, где погиб несовершеннолетний - ребенок пешеход переходил проезжую часть дороги на запрещающий сигнал светофора (4 класс МБОУ СОШ №4 г. Батайска, ребенок погиб в ДТП), во втором факте ДТП с погибшим несовершеннолетним - ребенок резко выбежал на проезжую часть дороги, при сопровождении взрослого.

По причине нарушения Правил дорожного движения для пешеходов в ДТП попали учащиеся следующих образовательных организаций:

- 6 класс МБОУ СОШ №11 ст. Егорлыкской;*
- 3 класс Лицей №57 Ростов-на-Дону;*
- 5 класс МБОУ СОШ №4 г. Аксай;*
- 3 класс МБОУ Лицей №3 г. Батайск;*
- 5 класс МБОУ СОШ №109 г. Ростов-на-Дону;*
- 2 класс МБОУ СОШ №2 г. Батайск.*
- Детский сад «Ласточка» №108 г. Ростов-на-Дону;*
- 3 класс МБОУ СОШ №3 с. Чалтырь;*
- 2 класс МОУ СОШ №6 г. Таганрог;*
- 2 класс МБОУ СОШ №2 г. Азов;*
- 4 класс МБОУ СОШ №4 г. Аксай;*
- 4 класс МБОУ СОШ №5 г. Шахты;*
- 3 класс МБОУ СОШ №61 г. Ростов-на-Дону;*
- Детский сад «Буратино» г. Ростов-на-Дону;*
- 6 класс МБОУ СОШ №3 г. Донецк;*
- 2 класс МБОУ СОШ № 3 г. Азова;*
- 3 класс МБОУ СОШ №112 г. Ростова-на-Дону;*
- 7 класс МБОУ СОШ №21 г. Таганрога;*
- 3 класс МБОУ Лицей №82 п. Каменоломни;*
- 2 класс МБОУ СОШ №111 г. Ростова-на-Дону;*
- МБДОУ Калининский Шолоховского района;*
- МАДОУ ЦРР №1 «Глория» г. Новошахтинск;*
- 2 класс МБОУ СОШ №4 г. Аксая;*
- 5 класс МБОУ Кагальницкая СОШ №1 ст. Кагальницкая;*
- 3 класс МБОУ Натальевская СОШ Неклиновского района;*
- 4 класс МБОУ Егорлыкская СОШ №1 ст. Егорлыкская;*

- 3 класс МБОУ СОШ №12 с. Чалтырь Мясниковского района;
- 3 класс МБОУ СОШ №15 г. Шахты;
- 9 класс МБОУ СОШ №118 г. Ростова-на-Дону;
- 2 класс МБОУ СОШ №74 г. Ростова-на-Дону;
- 5 класс Гимназия Сломинского Московская область;
- 9 класс МБОУ Нижненагольненская СОШ Миллеровского района.
- 7 класс МОУ СОШ №78 г. Ростова-на-Дону;
- 1 класс МБОУ Гимназия №7 г. Батайска;
- 10 класс МБОУ СОШ №15 г. Новочеркасск;
- МБДОУ №14 с. Елизаветовка Азовского района Ростовской области;
- 4 класс МБОУ Лицей №56 г. Ростова-на-Дону;
- 1 класс МБОУ Лицей №3 г. Батайска;
- 2 класс МБОУ СОШ №6 г. Морозовска;
- 7 класс МОУ «Липтевская школа» Белгородской области;
- 6 класс МБОУ СОШ №58 г. Ростова-на-Дону;
- МБДОУ «Ромашка» х. Ленина Аксайского района;
- 6 класс МБОУ СОШ №109 г. Ростова-на-Дону;
- 7 класс МБОУ СОШ №33 Октябрьского (сельского) района;
- 7 класс МБОУ СОШ №99 г. Ростова-на-Дону;
- 5 класс МБОУ СОШ №11 г. Волгодонска;
- 8 класс МБОУ СОШ №12 г. Новочеркасск;
- 4 класс МБОУ СОШ № 97 г. Ростов-на-Дону;
- 9 класс МБОУ СОШ № 3 г. Морозовск.

65 несовершеннолетних пешеходов получили травмы в результате ДТП из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (нерегулируемого) – 43;
- не предоставление преимущества в движении пешеходу – 10;
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом-1;
- несоответствие условиям для движения (с наездом на тротуар) – 1;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (внутридворовая территория) – 10.

#### **ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта**

Всего зарегистрировано 27 ДТП (АППГ - 11, +86.7%), в которых 27 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести, погибших нет (АППГ – 1, -100%)

#### **ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (СИМ)**

Всего зарегистрировано 9 ДТП (АППГ – 17, - 47.1%), в которых 9 несовершеннолетних водителей велосипеда (СИМ) получили травмы различной степени тяжести.

#### **ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет**

Согласно действующим требованиям статистической отчетности по детскому дорожно-транспортному травматизму, учёту в качестве пострадавших (погибших) несовершеннолетних подлежат дети и подростки в возрасте до 15 лет включительно.

Вместе с тем дополнительно сообщая, что за 11 месяцев 2024 года в результате ДТП в возрасте 16-17 лет всего зарегистрировано 90 ДТП (АППГ – 65; +16%), при которых 108 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 79; +26%), 4 несовершеннолетних погибли (АППГ – 6; -50%).

Из 108 пострадавших несовершеннолетних: 58 – пассажиры, 29 – пешеходы, 20 – водители мототранспорта, 1 – велосипедист.

Погибшие несовершеннолетние являлись в 3-х случаях водителями транспортных средств:

- 13.02.2024 г. в 00 часов 10 минут, в г. Ростове-на-Дону, водитель 2007 г.р., водительское удостоверение не имеет, управляя автомобилем Мерседес Бенц С180 двигался по ул. 2-я Краснодарская со стороны ул.Тружеников, по направлению ул. Малиновского, в районе дома № 68/2 по ул.2-я Краснодарская, не справился с управлением и допустил наезд на препятствие слева (дерево) в последствии скончался в медицинском учреждении;

- 25.06.2024 г. в 22 час 00 мин. на ул. Гагарина – 109 в г. Новочеркасске, Ростовской области, водитель 2007г.р., управляя мотоциклом «Ямаха YZF-R6» двигался со стороны ул. Петрова к ул. Луначарского не выбрал безопасную скорость движения, в результате чего не успел остановиться за остановившимися перед не регулируемым пешеходным переходом автомобилями, в результате чего допустил опрокидывание на левый бок по ходу движения, и в неуправляемом юзе выехал на встречную сторону дороги, где на водителя допустил наезд двигающийся во встречном направлении автомобиль «Лада Ларгус». В результате дорожно-транспортного происшествия водитель мотоцикла от полученных травм скончался на месте происшествия до приезда скорой медицинской помощи;

- 28.06.2024 года в 21 часов 45 минут на 44км+200м автомобильной дороги ст. Вешенская – ст. Казанская, Верхнедонского района, Ростовской области водитель 1947 года рождения, управляя автомашиной УАЗ 315195 передвигаясь по направлению ст. Вешенской, Шолоховского района, нарушил расположение данного транспортного средства, при этом совершил движение левой частью автомобиля по полосе предназначенной для встречного движение на которой было совершено столкновение с мопедом PHOENIX KT 50 (EXPERT-MOTO) без государственного регистрационного знака (не подлежит регистрации) под управление которой находился несовершеннолетний водитель 2007 года рождения, который двигался по направлению в сторону ст. Казанской, Верхнедонского района, Ростовской области. В результате ДТП несовершеннолетний водитель мопеда PHOENIX KT 50 (EXPERT-MOTO) 2007 года рождения, от полученных телесных

повреждений погиб на месте дорожно-транспортного происшествия до приезда скорой медицинской помощи.

В одном случае, пассажиром автомобиля:

- 15.07.2024г. в 23 час. 15 мин. в г. Шахты на ул. Открытая 15, водитель 2006 г/р, управляя автомобилем Дэу Нексия., не справился с управлением, совершил съезд с проезжей части дороги с последующим наездом на дерево, в результате ДТП несовершеннолетний пассажир 2007г/р. (проживал Ростовская область г. Шахты, обучался СОШ № 14 г. Шахты, 9 класс, в момент ДТП находился на заднем пассажирском сидении справа, не пристегнут ремнем безопасности); от полученных травм скончался на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи.

На основании изложенного, прошу Вас:

1. Настоящий анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования.

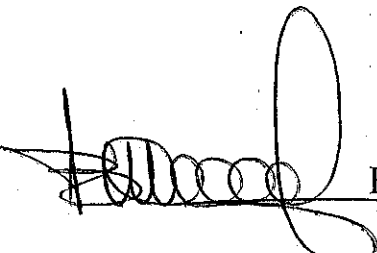
2. Во исполнение совместного Приказа ГУ МВД России по ростовской области и Министерства общего и профессионального образования №602/855 от 10 сентября 2024 года необходимо продолжить в октябре текущего года проведение целевых информационно-пропагандистских мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних (в том числе перед уходом детей на каникулы «Зимние дороги. Дети. Безопасность»).

3. Продолжить работу по дежурству родителей (инициативных групп «Родительский патруль») вблизи образовательных организаций (в начале и конце учебного дня) для предупреждения нарушений правил перевозки детей-пассажиров и перехода дороги детьми-пешеходами, популяризации использования световозвращающих элементов (совместно с педагогическими работниками, сотрудниками Госавтоинспекции и членами отрядов юных инспекторов движения), а также проведения «минуток безопасности» с обучающимися (в конце учебного дня) для обеспечения безопасного следования детей из образовательной организации обратно домой.

С уважением,

Врио начальника  
Управления Госавтоинспекции

исп. А.В. Мухин  
(863) 249-32-56

  
В.М. Солодовников